



**DIREZIONE GENERALE**

**Oggetto:** *“Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT”*

**Approvazione spesa, prenotazione somme. CIG n**

**Affidamento incarico di redattore del PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO**

**Determina a contrarre. CIG n**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 241 /DG/2021**

**del 17 NOV. 2021**

**PREMESSO:**

- che attualmente è urgente ed indispensabile intervenire con lavori “Lavori di ripristino delle non conformità contestate dal Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) relative alla manutenzione ordinaria dei cavalcavia sull’autostrada A18 Messina – Catania.;
- che ai sensi dell’art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 *“Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell’ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito.”*
- che il Consorzio che da una prima valutazione delle relazioni accompagnatorie del servizio di “Censimento, ispezioni visive primarie e determinazione dello stato di conservazione di ponti e viadotti dell’autostrada A18 Messina – Catania”, pervenute in data 19/07/2021 relative alle prime 50 opere d’arte della tratta Messina-Catania, sono emerse delle criticità in alcuni elementi dei viadotti che necessitano di opportune indagini e verifiche.
- che specificatamente, si è rilevato nel Viadotto Pungi direzione Messina (km 5+535), l’avanzato ammaloramento del pulvino della pila 1 e nel Viadotto Briga direzione Messina (km 7+254) l’ammaloramento dei pulvini in corrispondenza degli appoggi.
- che l’ing. Salvatore Mangano dipendente del Consorzio ha redatto i documenti preliminari alla progettazione;
- Che tali lavori sono descritti nel piano triennale 2021/2023 di cui alla delibera 54/CD del 18/12/2020 alla voce 17 della manutenzione straordinaria;
- Che l’importo complessivo dei *“Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT”* stimato è pari ad €. 181.775,74 di cui €. 100.184,88 per lavori compreso oneri alla sicurezza ed €. 81.590,86 per somme a disposizione ed IVA;
- Che è necessario ed urgente provvedere all’effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi alla “progettazione Definitiva ed Esecutiva”;
- Che la mole di lavori ed il numero di incarichi in capo ai tecnici in servizio presso il Consorzio rendono impossibile la redazione degli elaborati progettuali relativi alla progettazione definitiva ed esecutiva e, pertanto, è necessario affidare la progettazione a professionisti esterni;

**CONSIDERATO:**

che la mole di lavoro attualmente in capo ai pochi dipendenti tecnici in servizio e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l’esigenza di individuare professionisti a supporto esterni all’Ente;

che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell’Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell’appalto;

**VISTI:**

- l’urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell’iter tecnico amministrativo per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;
- l’art. 36, comma 2, lett. “a” del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. che, per affidamenti di importo inferiore ad €.139.000,00 prevede la possibilità di procedere all’affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all’art. 80 d.lg.50/2016;
- che l’importo previsto per la redazione della progettazione definitiva, esecutiva stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l’affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria (D.M.

17/06/2016), è pari ad €.8.351,98 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 2.088,25 per un importo complessivo di €. **10.441,23** oltre IVA e cassa (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

**CONSIDERATO** che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento degli stessi incarichi;

**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36, comma 2, d.lgs. 50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito in Legge con la Legge 120 del 11/09/2021 e ss.mm.ii.;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;
- l'importo calcolato giusta il D.M. 17/06/2016, D.lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it"

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 30/11/2021 con nota n.58983 del 09/11/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

#### D E C R E T A

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazione indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** l'importo del progetto in premessa pari ad €. 181.775,74 di cui €. 100.184,88 per lavori compreso oneri alla sicurezza ed €. 81.590,86 per somme a disposizione ed IVA per somme a disposizione ed IVA:

**Art. 3) DI PRENOTARE**, l'importo complessivo di €. **181.775,74** (IVA COMPRESA) sul capitolo 204 (manutenzione straordinaria autostrada ed impianti) esercizi finanziari 2021/2022;

**Art. 4) DI APPROVARE**, relativamente alla redazione degli elaborati progettuali, la procedura di affidamento, per la progettazione definitiva ed esecutiva per l'effettuazione dei *Lavori per il ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e, del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina Autostrada A18 ME-CT*", prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con la legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.;

**Art. 5) DI APPROVARE** la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari €.8.351,98 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 2.088,25 per un importo complessivo di €. **10.441,23** oltre IVA e oneri previdenziali;

**Art. 6) DI APPROVARE** la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

**Art. 7) DARE ATTO che**, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 13.247,83, in quanto ad €. 10.441,23 per onorario professionista e spese ed €. 2.806,60 per IVA e cassa, saranno prelevate dalle somme prenotate con il suddetto decreto;

**Art. 8) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

**Art. 9) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 13.247,83 IVA compresa nel corso del 2021, €. **168.527,90** IVA compresa entro 2022.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti e Contratti.

Segr.Gen./Contr.Strategico  
Geom. *Antezzo Branca*

Allegati: Bozza disciplinare; Bozza lettera di invito Calcolo Onorari; Relazioni

